



L 107/2009?

# PARLAMENTUL ROMÂNIEI

## CAMERA DEPUTAȚILOR

### LEGE

**pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 78/2000 privind omologarea, eliberarea cărții de identitate și certificarea autenticității vehiculelor rutiere în vederea înmatriculării sau înregistrării acestora în România**

**Camera Deputaților adoptă prezentul proiect de lege.**

**Art. I. - Ordonanța Guvernului nr. 78/2000 privind omologarea, eliberarea cărții de identitate și certificarea autenticității vehiculelor rutiere în vederea înmatriculării sau înregistrării acestora în România, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 412 din 30 august 2000, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 230/2003, cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se completează după cum urmează:**

**1. Titlul ordonanței va avea următorul cuprins:**

**„ORDONANȚĂ**

**privind omologarea, eliberarea cărții de identitate și certificarea autenticității vehiculelor rutiere în vederea comercializării, înmatriculării sau înregistrării acestora în România”**

**2. La articolul 1, alineatele (1) și (2) vor avea următorul cuprins:**

„Art. 1. - (1) Vehiculele rutiere pot fi comercializate, înmatriculate sau înregistrate în România numai după omologarea și certificarea autenticității acestora, după caz, de către Regia Autonomă «Registrul Auto Român», denumită în continuare *R.A.R.*, organism tehnic specializat al Ministerului Transporturilor și Infrastructurii.

(2) Categoriile de vehicule pentru care este obligatorie omologarea în vederea comercializării, înmatriculării sau înregistrării în România se stabilesc prin Reglementările RNTR 2 și RNTR 7, care se aprobă prin ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii.”

**3. La articolul 1, alineatul (4) se abrogă.**

**4. La articolul 1, alineatul (5) va avea următorul cuprins:**

„(5) Sunt exceptate de la prevederile alin.(1) privind omologarea, vehiculele rutiere utilizate care îndeplinesc cumulativ următoarele condiții:

- a) au fost omologate comunitar;
- b) au fost înmatriculate ultima dată într-un stat membru al Uniunii Europene;
- c) nu au suferit modificări constructive în raport cu datele înscrise în certificatul de înmatriculare.”

**5. La articolul 1<sup>1</sup>, punctele 9 și 10 vor avea următorul cuprins:**

„9. *omologarea de tip a întregului vehicul* – omologare acordată unui vehicul în ansamblul său, pe baza omologărilor de tip ale vehiculului în ceea ce privește sistemele, echipamentele, componentele, piesele și/sau unitățile tehnice separate existente, după caz. În cazul în care una sau mai multe din omologările menționate nu pot fi prezentate, acestea se vor acorda pe baza încercărilor efectuate de către R.A.R. sau de alte servicii tehnice evaluate de R.A.R., care să ateste respectarea condițiilor tehnice prevăzute în legislația în vigoare, în funcție de categoria vehiculului respectiv;

10. *omologare de tip a unui vehicul în ceea ce privește sistemele, echipamentele, componentele, piesele și unitățile tehnice separate* - procedura prin care R.A.R. certifică faptul că un tip de vehicul rutier

îndeplinește cerințele aplicabile pentru sistemul, echipamentul, componenta, piesa sau unitatea tehnică separată respectivă, potrivit legislației în vigoare.”

**6. La articolul 1<sup>1</sup>, după punctul 10 se introduc trei noi puncte, pct. 11, 12 și 13, cu următorul cuprins:**

„11. *serviciu tehnic* – organizația sau organismul desemnat în urma evaluării de R.A.R. drept laborator de încercări, în vederea efectuării de încercări, sau drept organism de evaluare a conformității producției, în vederea efectuării evaluării inițiale și a altor încercări sau inspecții, în numele R.A.R.;

12. *certificat de conformitate* – documentul eliberat de producător și care certifică faptul că, în momentul fabricării, un vehicul aparținând seriei tipului omologat comunitar a respectat toate reglementările referitoare la omologarea vehiculelor rutiere;

13. *dispozitiv de manipulare* – orice element de proiectare menit să influențeze eficiența sistemului de control al emisiilor motorului.”

**7. La articolul 2, după alineatul (1) se introduce un nou alineat, alin. (1<sup>1</sup>), cu următorul cuprins:**

„(1<sup>1</sup>) Pentru fiecare vehicul rutier omologat individual, R.A.R. eliberează solicitantului omologării, la cererea acestuia, un certificat de omologare individuală.”

**8. La articolul 2, alineatul (2) va avea următorul cuprins:**

„(2) În vederea înmatriculării, a înregistrării sau a comercializării în România, R.A.R. eliberează cartea de identitate a vehiculului, potrivit prevederilor prezentei ordonanțe.”

**9. Articolul 3 va avea următorul cuprins:**

„Art.3. – Omologarea unui vehicul rutier este de tip sau individuală, după cum urmează:

a) *omologarea națională de tip a întregului vehicul* - procedura prin care R.A.R. sau o autoritate competentă din alt stat membru al Uniunii Europene certifică faptul că un tip de vehicul rutier îndeplinește cerințele prevăzute de legislația națională în vigoare,

valabilitatea omologării fiind limitată la teritoriul statului care a acordat-o;

b) *omologarea individuală a unui vehicul* - procedura prin care R.A.R. sau o autoritate competentă din alt stat membru al Uniunii Europene certifică faptul că un vehicul rutier îndeplinește individual cerințele prevăzute de legislația națională în vigoare, valabilitatea omologării fiind limitată la teritoriul statului care a acordat-o;

c) *omologarea comunitară (CE) de tip a întregului vehicul* - procedura prin care R.A.R. sau o autoritate competentă din alt stat membru al Uniunii Europene certifică faptul că un tip de vehicul rutier îndeplinește cerințele prevăzute de legislația comunitară în vigoare, valabilitatea omologării fiind extinsă pe tot teritoriul Uniunii Europene.”

**10. La articolul 4, litera b) a alineatului (1) și alineatul (2) vor avea următorul cuprins:**

„b) vehiculele rutiere utilizate care nu au mai fost înmatriculate în România, cu excepția vehiculelor rutiere prevăzute la art. 1 alin. (5);

(2) Omologarea individuală se acordă de R.A.R. prin reprezentanțele sale teritoriale.”

**11. La articolul 5, alineatul (4) va avea următorul cuprins:**

„(4) La omologarea comunitară (CE) de tip a întregului vehicul, R.A.R. recunoaște certificatele de omologare de tip ale unui vehicul în ceea ce privește sistemele, componentele și/sau unitățile tehnice separate ale acestuia, emise de autoritățile competente din statele membre ale Uniunii Europene în temeiul actelor normative comunitare aplicabile, precum și certificatele de omologare de tip ale unui vehicul în ceea ce privește echipamentele, piesele și componentele acestuia, emise de autoritățile competente din statele care sunt părți contractante la acordurile de la Geneva în baza regulamentelor CEE-ONU aplicabile și recunoscute prin legislația comunitară ca fiind echivalente cu actele normative comunitare aplicabile.”

**12. Articolul 6 va avea următorul cuprins:**

„Art.6. – (1) Este interzisă comercializarea unui vehicul rutier care nu a fost omologat, de tip sau individual, ori căruia nu i s-a eliberat

cartea de identitate a vehiculului de R.A.R potrivit prevederilor prezentei ordonanțe.

(2) De la prevederile alin.(1) sunt exceptate vehiculele rutiere care nu se supun omologării potrivit reglementărilor în vigoare.”

**13. La articolul 7, alineatele (1), (3) și (5) vor avea următorul cuprins:**

„Art. 7. – (1) Omologarea națională de tip a unui vehicul în ceea ce privește sistemele, echipamentele, piesele, componentele și/sau unitățile tehnice separate ale acestuia se acordă de R.A.R., la cererea producătorului, a reprezentantului acestuia sau a importatorului, dacă vehiculul îndeplinește cerințele legale aplicabile.

(3) Omologarea comunitară (CE) de tip a unui vehicul în ceea ce privește sistemele, componentele și/sau unitățile tehnice separate ale acestuia se acordă de R.A.R., la cererea producătorului sau a reprezentantului acestuia, dacă vehiculul îndeplinește cerințele legale aplicabile.

(5) Omologarea internațională (CEE-ONU) de tip a unui vehicul în ceea ce privește echipamentele, piesele și/sau componentele acestuia se acordă de R.A.R., la cererea producătorului sau a reprezentantului acestuia, dacă vehiculul îndeplinește cerințele legale aplicabile.”

**14. După articolul 7 se introduc două noi articole, art.7<sup>1</sup> și 7<sup>2</sup>, cu următorul cuprins:**

„Art.7<sup>1</sup>. - (1) R.A.R. poate refuza, pe motive întemeiate, să acorde omologarea, în cazul în care constată că un tip de vehicul rutier, deși se conformează reglementărilor aplicabile, prezintă un risc serios pentru siguranța rutieră sau dăunează semnificativ mediului înconjurător și/sau sănătății publice.

(2) În situația în care R.A.R. consideră că anumite vehicule rutiere noi, care dețin omologare comunitară (CE) de tip acordată de un alt stat membru al Uniunii Europene, prezintă un risc serios pentru siguranța rutieră sau dăunează semnificativ mediului înconjurător și/sau sănătății publice, acesta poate refuza, pe motive întemeiate, pentru o perioadă de maximum 6 luni, eliberarea cărții de identitate a vehiculului în vederea înmatriculării, a înregistrării sau a comercializării. În acest caz, R.A.R. informează de îndată producătorul, celelalte state membre și Comisia

Europeană, precizând motivele refuzului, în special dacă acesta este rezultatul lacunelor din reglementările relevante sau al aplicării incorecte a cerințelor relevante.

Art.7<sup>2</sup>. - Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, în calitate de autoritate competentă în domeniu, asigură notificarea R.A.R. ca autoritate și serviciu tehnic pentru omologarea și supravegherea introducerii pe piață a vehiculelor rutiere, precum și notificarea celorlalte servicii tehnice evaluate de R.A.R, după caz, către Comisia Europeană și Secretariatul General al Organizației Națiunilor Unite, potrivit procedurilor prevăzute de actele comunitare și de acordurile de la Geneva.”

**15. La articolul 10, alineatul (6) va avea următorul cuprins:**

„(6) La radierea unui vehicul rutier, ca urmare a scoaterii definitive din România sau a dezmembrării la scoaterea din uz a acestuia, autoritatea competentă care efectuează radierea are obligația de a reține cartea de identitate a vehiculului și de a o transmite R.A.R. Pe cartea de identitate a vehiculului se menționează *Vehicul scos definitiv din România* sau *Vehicul dezmembrat*.”

**16. Articolul 11 va avea următorul cuprins:**

„Art. 11. – (1) Eliberarea cărții de identitate se face cu respectarea următoarelor condiții:

a) în cazul omologării individuale, precum și în cazul vehiculelor rutiere deja înmatriculate sau înregistrate în România, dacă vehiculul poate fi identificat și corespunde normelor tehnice de siguranță a circulației rutiere, de protecție a mediului, precum și folosinței căreia îi este destinat;

b) în cazul existenței unei omologări naționale de tip a întregului vehicul valabile, pe baza copieii certificatului de omologare națională de tip a întregului vehicul;

c) în cazul existenței unei omologări comunitare (CE) de tip a întregului vehicul valabile, pe baza certificatului de conformitate CE și a acordării numărului național de registru;

d) în cazul vehiculelor prevăzute la art.1 alin.(5), dacă vehiculul corespunde din punctul de vedere al stării tehnice.

(2) Cu excepția cazurilor prevăzute la art.7<sup>1</sup>, nu este permisă refuzarea eliberării cărții de identitate a vehiculului în vederea înmatriculării, a înregistrării sau a comercializării vehiculelor rutiere, din motive privind construcția sau funcționarea lor, dacă acestea respectă reglementările aplicabile.”

**17. La articolul 13, litera c) a alineatului (2) va avea următorul cuprins:**

„c) atestarea faptului că vehiculul nu figurează, ca dat în urmărire pe plan intern sau internațional, la data efectuării certificării autenticității, potrivit bazei de date puse la dispoziția R.A.R. de autoritățile competente din România;”

**18. La articolul 13, alineatele (6) și (8) vor avea următorul cuprins:**

„(6) Pentru vehiculele care nu corespund din punct de vedere al certificării autenticității, în raportul de verificare eliberat se menționează motivele deciziei R.A.R.

(8) Certificatul de autenticitate al unui vehicul rutier este valabil pentru o singură înmatriculare, dar nu mai mult de 60 de zile calendaristice de la data eliberării acestuia.”

**19. După articolul 13<sup>1</sup> se introduc două noi articole, art. 13<sup>2</sup> și 13<sup>3</sup>, cu următorul cuprins:**

„Art.13<sup>2</sup>. – Deținătorul unei omologări de tip are următoarele obligații:

a) să informeze de îndată R.A.R. asupra oricărei modificări a datelor din dosarul de omologare;

b) să notifice R.A.R. cu privire la încetarea definitivă a producției unui anumit tip de vehicul;

c) să notifice R.A.R. cu privire la cazurile în care o omologare de tip pentru un vehicul este pe cale să își înceteze valabilitatea;

d) să informeze de îndată R.A.R. în cazul în care este obligat să recheme o serie de vehicule care au fost deja înmatriculate, înregistrate sau puse în comercializare, deoarece unul sau mai multe sisteme, echipamente, componente sau unități tehnice separate instalate

pe vehicul prezintă un risc important pentru siguranța rutieră, sănătatea publică sau protecția mediului înconjurător;

e) să propună R.A.R. soluții adecvate pentru eliminarea riscurilor prevăzute la lit. d);

f) să nu comunice utilizatorilor date tehnice diferite de datele aprobate de autoritatea de omologare;

g) să pună la dispoziția utilizatorilor toate informațiile relevante, precum și instrucțiunile necesare care descriu orice condiții speciale sau restricții privind utilizarea vehicului rutier, în cazul în care reglementarea aplicabilă conține astfel de dispoziții;

h) să pună la dispoziția producătorilor de echipamente, componente, piese sau unități tehnice separate toate datele necesare pentru omologarea de tip sau certificarea acestor produse. În acest caz, producătorul vehicului poate impune un acord obligatoriu producătorilor acestor produse, pentru a proteja confidențialitatea oricăror date care nu sunt destinate publicului, inclusiv cele legate de drepturile de proprietate intelectuală;

i) să furnizeze R.A.R. inclusiv datele și specificațiile tehnice care ar putea duce la rechemare sau la retragerea omologării de tip;

j) să nu utilizeze dispozitive de manipulare a performanțelor sau a funcționării vehiculelor rutiere, cu excepția cazurilor prevăzute în reglementările aplicabile în domeniu;

k) să asigure accesul la informații, potrivit reglementărilor aplicabile în domeniu.

Art. 13<sup>3</sup>. – Nerespectarea prevederilor prezentei ordonanțe atrage răspunderea disciplinară, contravențională, civilă sau penală, după caz, potrivit legii.”

## **20. Articolul 14 va avea următorul cuprins:**

„Art.14. - (1) Constituie contravenții următoarele fapte:

a) comercializarea unui vehicul rutier care nu este omologat sau nu corespunde cu omologarea acordată, potrivit prevederilor prezentei ordonanțe;

b) comercializarea unui vehicul rutier care nu deține cartea de identitate a vehicului eliberată de către R.A.R., potrivit prevederilor prezentei ordonanțe;



c) menținerea în circulație a unui vehicul care a suferit modificări ale caracteristicilor care se înscriu în cartea de identitate a vehiculului, fără ca aceste modificări să fi fost menționate în cartea de identitate;

d) nerespectarea de către deținătorul unei omologări de tip a obligațiilor prevăzute la art.13<sup>2</sup> lit. a) - e) și i);

e) nerespectarea de către deținătorul unei omologări de tip a obligațiilor prevăzute la art.13<sup>2</sup> lit.f), g), h) și k);

f) nerespectarea de către deținătorul unei omologări de tip a obligației prevăzute la art.13<sup>2</sup> lit.j).

(2) Contravențiile prevăzute la alin. (1) se sancționează după cum urmează:

a) cu amendă de la 500 lei la 1.000 lei, cea prevăzută la lit. c);

b) cu amendă de la 1.000 lei la 5.000 lei, cele prevăzute la lit. d) și e);

c) cu amendă de la 5.000 lei la 10.000 lei, cele prevăzute la lit. b) și f);

d) cu amendă de la 10.000 lei la 30.000 lei, cea prevăzută la lit. a).

(3) Contravențiile prevăzute la alin. (1) se constată și se sancționează de personalul R.A.R. împuternicit în acest scop de către Ministerul Transporturilor și Infrastructurii.

(4) Nivelul amenzilor prevăzute la alin. (2) se actualizează prin hotărâre a Guvernului în funcție de rata inflației.

(5) Prevederile prezentei ordonanțe referitoare la contravenții se completează cu cele ale Ordonanței Guvernului nr.2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 180/2002, cu modificările și completările ulterioare.”

**21. După articolul 14 se introduce un nou articol, art. 14<sup>1</sup>, cu următorul cuprins:**

„Art. 14<sup>1</sup>. - Resursele necesare pentru exercitarea activității de control și supraveghere a introducerii vehiculelor pe piața din România se asigură de Ministerul Transporturilor și Infrastructurii.”

**22. La articolul 15, litera m) a alineatului (1) va avea următorul cuprins:**

„m) supraveghează conformitatea cu tipul omologat a vehiculelor rutiere introduse pentru prima dată pe piață;”

**23. La articolul 15, litera n) a alineatului (1) se abrogă.**

**24. La articolul 15, litera u) a alineatului (1) va avea următorul cuprins:**

„u) efectuează operațiunile impuse la certificarea autenticității vehiculelor și eliberează certificatul de autenticitate.”

**25. La articolul 15 alineatul (1), după litera u) se introduc două noi litere, lit. v) și x), cu următorul cuprins:**

„v) evaluează serviciile tehnice, în condițiile prevăzute de legislația în vigoare;

x) îndeplinește funcția de serviciu tehnic.”

**26. La articolului 15, după alineatul (1) se introduce un nou alineat, alin. (1<sup>1</sup>), cu următorul cuprins:**

„(1<sup>1</sup>) Dacă R.A.R. constată că vehiculele rutiere noi pe care le-a omologat nu mai sunt conforme cu tipul care a fost omologat, R.A.R. ia măsurile necesare pentru a se asigura că vehiculele rutiere produse se conformează tipului omologat.”

**27. La articolul 15, alineatul (2) va avea următorul cuprins:**

„(2) În funcție de neconformitățile constatate, măsurile prevăzute la alin. (1<sup>1</sup>) pot avea în vedere sistarea comercializării și/sau retragerea lotului de vehicule rutiere neconforme, cu interdicția comercializării sau a folosirii până la remediere, retragerea din circulație a vehiculelor rutiere neconforme cu tipul omologat, ori, după caz, retragerea omologării de tip.”

**28. La articolului 15, după alineatul (3) se introduce un nou alineat, alin. (4), cu următorul cuprins:**

„(4) În situația în care R.A.R. constată că producătorul nu informează, nu propune și/sau nu pune în practică măsurile corective necesare pentru eliminarea riscurilor prevăzute la art. 13<sup>2</sup> lit. d), acesta ia măsurile prevăzute la alin. (2).”

**29. În tot cuprinsul ordonanței termenul *fabricant* se înlocuiește cu termenul *producător*, iar sintagma *entități tehnice* se înlocuiește cu sintagma *unități tehnice separate*.**

**30. După articolul 18 se introduce următoarea mențiune:**

„Prezenta ordonanță transpune prevederile art. 3 pct. 4, 5 (parțial), 6, 31 și 36, art. 4 alin. (3) (parțial) și (4) (parțial), art. 8 alin. (3) (parțial), art. 13 alin. (1) (parțial), art. 17 alin. (3) (parțial) și (4) (parțial), art. 24 alin. (5) (parțial) și (6) (parțial), art. 29 alin. (1) (parțial), art. 30 alin. (1) (parțial), art. 32 alin. (1), (2) (parțial) și (3) (parțial), art. 35 alin. (1), art. 37 alin. (1) (parțial) și (2) (parțial), art. 38 alin. (1), art. 43 alin. (1) (parțial), art. 46 (parțial) din Directiva 2007/46/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 5 septembrie 2007 de stabilire a unui cadru pentru omologarea autovehiculelor și a remorcilor acestora, precum și a sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene (JOCE) nr. L 263 din 9 octombrie 2007.”

**Art.II. – În termen de 30 de zile de la intrarea în vigoare a prezentei legi, Ministerul Transporturilor și Infrastructurii va actualiza Ordinul ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr.211/2003 pentru aprobarea Reglementărilor privind omologarea de tip și eliberarea cărții de identitate a vehiculelor rutiere, precum și omologarea de tip a produselor utilizate la acestea - RNTR 2, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.275 și 275 bis din 18 aprilie 2003, cu modificările și completările ulterioare, precum și Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr.2.132/2005 pentru aprobarea Reglementărilor privind omologarea individuală,**

eliberarea cărții de identitate și certificarea autenticității vehiculelor rutiere - RNTR 7, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.1.160 din 21 decembrie 2005.

**Art. III.** – Prezenta lege intră în vigoare la 60 de zile de la publicarea în Monitorul Oficial al României, Partea I.

**Art. IV.** – Ordonanța Guvernului nr.78/2000 privind omologarea, eliberarea cărții de identitate și certificarea autenticității vehiculelor rutiere în vederea înmatriculării sau înregistrării acestora în România, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 412 din 30 august 2000, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 230/2003, cu modificările și completările ulterioare, precum și cu modificările și completările aduse prin prezenta lege, se va republica în Monitorul Oficial al României, Partea I, dându-se textelor o nouă numerotare.

Acest proiect de lege a fost adoptat de Camera Deputaților în ședința din 27 iulie 2009, cu respectarea prevederilor art. 76 alin. (2) din Constituția României, republicată.

**PREȘEDINTELE CAMEREI DEPUTAȚILOR**

**Roberta Alma Anastase**

